



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Praha**  
Partyzánská 24  
170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 9281/ S - 23002/2017-SŽDC-OR PHA-710 -Maň

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 3

VYŘIZUJE: Karel Maňas

TEL.: 972 224 836

FAX: 972 224 815

E-MAIL: [ManasK@szdc.cz](mailto:ManasK@szdc.cz)

DATUM: 06.09.2017

**AZ PROJECT spol. s.r.o.**

Plynářská č.p. 830,  
280 02 , Kolín IV

**Souhrnné stanovisko**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**k žádosti ke stavebnímu povolení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) toto

**souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení**  
**pro stavbu**

**Název stavby:** Rekonstrukce komunikace III/3287 Velký Osek

**Místo stavby:** KÚ Velký Osek, Parc. číslo 662/1; 662/2; 671/5; 672/6; 764/1; 764/4; 873/1; 873/2; 873/3; 873/4; 917; 964; st. parc. č. 715 a 876/1, 885 - ČD, a.s.

**Trať:** Kolín(mimo)(Kolín - Kol.-Zálab - Lysá nad Labem (včetně)) v žkm 306,503 - 306,508 vpravo a v žkm 306,503 - 306,660 vlevo tratě,  
Velký Osek (mimo) - Kanín (mimo) (nová spojka) v žkm 2,255 - 2,280 vlevo ve vzdálenosti 7 m (měřeno kolmo od osy nejbližší koleje), stavba bude zcela mimo pozemky SŽDC

**TÚDÚ:** 1191 B1 a 02

**Žadatel:** AZ PROJECT spol. s.r.o., Plynářská č.p. 830, 28002 , Kolín IV

**Stavebník / Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21, Praha 5

*Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace – obnova po-vrchu komunikace v celém úseku, úprava podloží v problematických místech, doplnění odvodnění komunikace, úprava a optimalizace sklonových a výškových poměrů komunikace, úprava křížení ulic Prokopa Holého a Volářská s ohledem na zvýšení bezpečnosti a zvýšenou frekvenci odbočujících nákladních vozidel. Dále je předmětem úprav stávající dešťová kanalizace v řešeném úseku. Systém odvodnění je nedostatečný, v úseku ulice Prokopa Holého s omezenou funkcí vzhledem ke stávajícímu špatnému technickému stavu. Z tohoto důvodu je navrženo doplnění a obnova stávajícího odvodnění, v řešeném úseku komunikace III/3287 na území obce Velký Osek.*

Vyznačené zájmové území se nachází **v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati, mimo pozemky SŽDC**, a mimo jiné na pozemcích Českých drah, a.s. (parc. č. 876/1, 885, KÚ Velký Osek)..

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC.

**Doručovací adresa:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

**Obchodní firma:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Sídlo:** Praha I, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**Zápis v obchodním rejstříku:** Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

**IČ:** 709 94 234

**DIČ:** CZ 709 94 234

**www.szdc.cz**

Toto souhrnné stanovisko se vydává za účelem stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu k vydání povolení a současně k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽDC) sousedícími se stavbou.

**SŽDC se stavbou situovanou v a ochranném pásmu dráhy :**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

- 1) Stavba bude provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
- 3) Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- 5) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 6) **Upozorňujeme**, že v zájmovém území stavby se nachází mostní objekt ve správě Správa mostů a tunelů (SMT), při OŘ Praha, konkrétně oboustranně trati Kolín - Lysá n L, TÚ 1191, km 306,495-306,725.

se nachází objekt v naší správě most v km 306,487 na který je nutno brát zřetel..

Při stavebních, zemních pracích a při dopravě mechanizace nesmí dojít k poškození konstrukcí mostu stavebními mechanizmy a k ohrožení stability stavby mostu, k zanešení vtoku nebo výtoku.

Požadujeme upozornit správce SMT 14 dní před započítím výkopových prací v blízkosti mostů a přizvat ho k zahájení prací.

Kontakt na místního správce : pan Svoboda, tel.: 972 253 137

- 7) Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlých železničních přejezdech - do jejich rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)

- 8) Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 9) **Upozorňujeme**, že Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk (SSZT N), při SŽDC eviduje v zájmovém území stavby síť ve své operativní správě, konkrétně v prostoru křížení silnice s tratí Kutná Hora hl.n.-Lysá n/L a tratí Velký Osek-Kanín se nacházejí trasy zabezpečovacích kabelů (viz. příloha).

Případnou stavbou nesmí být zařízení poškozeno a musí zůstat volně přístupné.

V případě kolize kabelů se stavbou požadujeme vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Černá Zdeňka.: tel. +420 972 255 101, e-mail: [CernaZd@szdc.cz](mailto:CernaZd@szdc.cz)

- 10) **Upozorňujeme**, že při realizaci akce v úseku 1 dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK + TKK Kolín – Nymburk, VF Nymburk – Kolín, DK kolín - Nymburk) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201614808 ze dne 6. 12. 2016, které máte k dispozici.

Při realizaci akce v úseku 2 dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK + TK Kolín – Velký Osek, MK Velký Osek - Kánín) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201614811 ze dne 6. 12. 2016, které máte k dispozici.

**Požadujeme** před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

- 11) **Upozorňujeme**, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

- 12) V zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN jejichž orientační zákresy přikládáme. Jedná se o napájecí kabelové trasy, kabelové trasy k DOÚO a kabel VN 6kV s příloží ve správě Správa elektrotechniky a energetiky (SEE), při OŘ Praha.

Kabelové vedení ve správě SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t . Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů v naší správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese [Tichy@szdc.cz](mailto:Tichy@szdc.cz) s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení při SEE; kontakty:

- VM TV - p. Hanuš Jaroslav - tel.: 972 253 531, 607 632 307
- VM SP - p. Ulrych Zdeněk - tel.: 972 255 097
- VM ŘAS - p. Figar Jan - tel.: 725 362 496
- VM 6kV - p. Škrdla Jiří - tel.: 724 333 287

- 13) Při provádění prací nesmí být v žádném případě dotčen volný schůdný prostor 2,50 m od osy krajní koleje.

**Upozorňujeme**, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění.

Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) :

Postup: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Časté dotazy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

- 14) V případě že bude zvolen takový technologický postup, že práce bude nutné provádět za výluk železniční dopravy je nutno postupovat následovně:

Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy, výluky TV a příp. dalších zařízení SŽDC. K tomuto bude potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417, ([adameci@szdc.cz](mailto:adameci@szdc.cz)). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759, nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

- 15) **Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor** min. 14 dní předem **písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu [orphatech@szdc.cz](mailto:orphatech@szdc.cz) a **současně Správě trať Nymburk**, telefonicky: místnímu správci dráhy – traťový okrese Kolín, panu Zdeňkovi Krejčíkovi, na tel.: 725 544 459. Při oznámení uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.
- 16) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
- 17) **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení / oznámením o užívání stavby OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Na vědomí dáváme, že v uvedené lokalitě je připravována veřejně prospěšná stavba Stavební správou západ, při SŽDC: "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky". „Stavba Rekonstrukce komunikace III/3287 Velký Osek“ není v kolizi se stavbou SŽDC.

Realizací akce budou dotčeny mj. s pozemky v majetku Českých drah, a.s.. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě vyžádat samostatně rovněž vyjádření této společnosti.

Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha 3, kontakt: p. Ivan Machálek, tel.: 972 226 487, 724 681 557, nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.

Vzhledem k tomu, že přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: [jan.matous@tudc.cz](mailto:jan.matous@tudc.cz), nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: [michal.svoboda@tudc.cz](mailto:michal.svoboda@tudc.cz).

Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky <a href="http://www.szdc.cz">www.szdc.cz</a> → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat. Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: <a href="http://www.tudc.cz">www.tudc.cz</a> → Dokumenty pro zhotovitele.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Činnosti → Speciální stavební úřad).*

**Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

Správa železnic a dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Pulchra 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70894231 DIČ: CZ70894234  
(701)

**Přílohy:**

1x	Situace Kabely SSZT N	2 x A4
1x	Situace Kabely SEE	1 x A4



[illegible]







SEF



